



BAN BIÊN TẬP

- ĐỖ NHƯ TRÁNG
- PHẠM QUỐC TUẤN

TRONG SỐ NÀY

LỜI BAN BIÊN TẬP

[GS.TS Marshall L. Silver –
Người bạn của Hội Cơ học đá
Việt Nam](#)

PHẠM QUỐC TUẤN

THÔNG TIN KHOA HỌC- TECHNICAL NOTE:

[Introduction on rockfall
protection structure using
precast arch segments in Korea](#)

CHUL WON, LIM, DIMITRI
PLANTIER, LE THOI HUU

THÔNG TIN VSRM

[Thông tin danh sách Hội viên;](#)

[Phát động cuộc thi sáng tác biểu
tượng \(logo\) của Hội nghị Cơ học
đá vùng Châu Á \(ARMS 12th-
2022\) tại Hà Nội – Việt Nam.](#)

LỜI BAN BIÊN TẬP

Các bạn đồng nghiệp thân mến!

Trong tay Bạn là số 2 (Quý 2-2020) của Bản tin với tên gọi “*Bản tin VSRM letters*” – Bản tin được xuất bản dưới dạng e-Newsletter, ấn bản email điện tử và là bản tin lưu hành nội bộ của Hội Cơ học đá chúng ta. Trong trang 2 của Bản tin này là trang bìa của giai phẩm tổng kết năm 2019 của Hội Cơ học đá và Công trình Quốc tế, có dòng chữ bằng Tiếng Việt đây là một sự vinh danh Tiếng Việt, và Hội ta đã có những đóng góp được Bạn bè quốc tế ghi nhận.

Cùng chung dòng chảy của thời cuộc, mọi người dân trên ngôi nhà chung Trái Đất của Chúng ta đang kiên cường, chống lại đại dịch COVID -19, Chúng ta tin tưởng rằng dưới sự lãnh đạo sáng suốt của Đảng và Chính phủ Việt Nam, cùng sự đi đầu của các Bác sỹ, điều dưỡng, nhân viên ngành y tế trên tuyến đầu chống dịch, với sự phát triển và ứng dụng những thành tựu khoa học công nghệ mới nhất, ngày chiến thắng dịch bệnh COVID 19 ở đất nước Việt Nam nói riêng và Ngôi nhà chung Trái Đất thân yêu sẽ đến rất gần.

Ban biên tập cũng xin thông báo với các bạn độc giả, rất nhiều Hội nghị khoa học của Hội Cơ học đá và Công trình Quốc tế (ISRM), cũng như của các Hội bạn đã được hủy hoặc hoãn sang năm 2021 như các Hội nghị ARMS 11 ở Bắc Kinh (Trung Quốc) rồi sang 2021, IACMAG 16 (2020), ARMA GOLDEN 2020;...

“*Bản tin VSRM letters*” theo các ý tưởng sau:

- Truyền đạt tới Hội viên Hội Cơ học đá và các đồng nghiệp những thông tin của Hội Cơ học đá Việt Nam và Hội Cơ học đá và Công trình Quốc tế (ISRM) và các Hội Bạn và đồng nghiệp trên thế giới;
- Thông tin khoa học mới, có nhiều triển vọng chuyển giao công nghệ và đầu tư vào lĩnh vực Cơ học đá và các ngành liên quan;
- Thông tin các hoạt động hội thảo, khóa học, học bổng, dự án có liên quan đến lĩnh vực Cơ học đá trong và ngoài nước;
- Các thông tin cần thiết khác;

Ban Biên tập “*Bản tin VSRM letters*” mong nhận được sự cộng tác của các Hội viên và đồng nghiệp thông qua các bản tin gửi về Ban Biên tập, sự hưởng ứng về tinh thần, tài trợ về vật chất.



NEWS JOURNAL



ISRM

International Society for Rock Mechanics and Rock Engineering



ANNUAL REVIEW 2019

- FOZ DO IGUAÇU CONGRESS
- 2019-2023 BOARD INAUGURATION
- SECRETARY-GENERAL'S REPORT
- NEW ISRM FELLOWS
- MEMBERSHIP
- SPONSORED CONFERENCES

TECHNICAL PAPERS

- MÜLLER LECTURE
- ROCHA MEDAL

ISRM COMING EVENTS
LIST OF CORPORATE MEMBERS
BENEFITS FOR THE MEMBERS

GIÁO SƯ MARSHALL L. SILVER - NGƯỜI BẠN CỦA HỘI CƠ HỌC ĐÁ VIỆT NAM

PHẠM QUỐC TUẤN, VSRM



Giáo sư Marshall L. Silver nguyên là giáo sư ngành Địa kỹ thuật tại trường Đại học Illinois ở Chicago (Hoa Kỳ) trong 25 năm từ năm 1969 - 1994. Ông là Cố vấn trưởng về kỹ thuật cho chương trình giảm nhẹ Thiên tai của Chương trình Liên hiệp quốc (UNDP) tại các quốc gia châu Á như: Ấn Độ, Trung Quốc, các quốc gia Đông Nam Á; Việt Nam¹,...

Giáo sư M. Silver có bằng kỹ sư Dân dụng tại Trường đại học Colorado at Boulder và trường Mở Colorado (1960-1965). Ông giành được học vị tiến sĩ chuyên ngành Địa kỹ thuật tại Trường đại học California, Berkeley (1965-1969).

Dự án hỗ trợ hệ thống quản lý thiên tai tại Việt Nam (1998-2004) do UNDP tài trợ với mã dự án VIE/97/002^{2,3} với cố vấn trưởng Dự án là GS. Silver đã xây dựng được một chiến lược quốc gia và kế hoạch hành động giảm nhẹ thủy tai mà qua đó đã thiết lập được hệ thống theo dõi và thông tin thủy tai đầu tiên trên toàn quốc. Dự án rút ra những bài học kinh nghiệm về quản lý thủy tai và ứng dụng vào công tác quản lý các loại thiên tai không phải là thủy tai và do con người gây ra, từ cấp tỉnh đến cấp huyện và cấp xã. Trong khuôn khổ dự án này, chiến lược quốc gia thứ hai và kế hoạch hành động về các loại thiên tai thông thường đã được xây dựng. Không giống như chiến lược thứ nhất, chiến lược lần này huy động nỗ lực của toàn quốc, có

sự đóng góp của 40 chuyên gia trong nước thuộc nhiều ngành. Dựa trên kết quả nghiên cứu về 12 loại thiên tai phổ biến nhất tại Việt Nam, chiến lược và kế hoạch hành động lần này được hoan nghênh nhiệt liệt tại một hội thảo có sự tham gia của nhiều chuyên gia về thiên tai trên toàn thế giới. Các cán bộ địa phương đã được tập huấn về công tác lập kế hoạch quản lý thiên tai, truyền thông và các biện pháp đối phó. Hàng nghìn học sinh phổ thông ở các xã điểm được học cách tự bảo vệ bản thân và gia đình khi bão, lụt xảy ra. Dự án đã hỗ trợ mạng internet bằng tiếng Việt của Ban Quản lý thiên tai (DMU) trong việc cung cấp thông tin cập nhật và có chất lượng cao cho tất cả 64 tỉnh, thành. Nguồn thông tin này cho phép các nhà chức trách đưa ra quyết định có căn cứ khi đối phó với thiên tai.

Lần đầu tiên, tháng 3 năm 1995, trong lịch sử phát triển của mình, tại Thủ đô Hà Nội, Hội Cơ học đá Việt Nam đã tổ chức thành công Hội thảo khoa học Quốc tế: Phát triển và chuyển giao công nghệ mới trong lĩnh vực Cơ học đá cho Việt Nam. Đã có trên 120 đại biểu tham dự Hội thảo với 53 báo cáo khoa học. Tại Hội thảo này có 20 đại biểu nước ngoài từ 13 nước tham gia. Chúng ta hết sức vui mừng vì trong các đại biểu đó có những nhà khoa học nổi tiếng thế giới như: Giáo sư Habib nguyên Chủ tịch Hội Cơ học đá và Công trình Quốc tế, TS. N. Barton, tác giả của phương pháp đánh giá khối đá bằng hệ thống Q được thừa nhận sử dụng ở nhiều nước trên thế giới... Giáo sư Silver đã có đóng góp rất lớn trong việc tổ chức Hội thảo này.

Trong công cuộc hội nhập với cộng đồng nghiên cứu và ứng dụng Cơ học đá trên thế giới, GS. Silver đã giúp đỡ Hội Cơ học đá Việt Nam trở thành thành viên của Hội Cơ học đá và Công trình Quốc tế ISRM từ năm 1998 đến năm 2003. Ông là thư ký danh dự của Hội Cơ học đá từ năm 1998 đến năm 2004.

Giáo sư Silver cũng là người sáng lập và lãnh đạo công ty Geotech International⁴ chuyên về nghiên cứu, thiết kế đánh giá địa kỹ thuật cho các công trình thủy điện vừa và nhỏ, năng lượng thay thế, khai thác mỏ và các dự án cơ sở hạ tầng cho các công ty Australia trong khu vực Đông Dương và Đông Nam Á.

¹ <https://www.linkedin.com/in/marshall-silver-365a291b/>

² https://www.vn.undp.org/content/vietnam/vi/home/operations/projects/closed-projects/environment_climate/Support-to-the-Disaster-Management-System-in-Viet-Nam.html;

³ <https://reliefweb.int/report/viet-nam/undpmard-vietnam-disaster-situation-report-vie97002-29-nov-2003>

⁴ <http://www.geotechinternational.com/>

PROF. DR. MARSHALL L. SILVER – FELLOW OF VIETNAMESE SOCIETY FOR ROCK MECHANICS

Contact

marshall.silver@geotechinternational.com

www.linkedin.com/in/marshall-silver-365a291b (LinkedIn)

Top Skills

Geotechnical Engineering
Dam Safety
Disaster Risk Reduction

Marshall Silver

Managing Director at Geotech International
Vietnam

Summary

Marshall Silver is an Emeritus Professor of Geotechnical Engineering at the University of Illinois at Chicago. Professor Silver was formerly the UNDP Chief Technical Advisor for flood disaster mitigation in many countries throughout Asia; with particular experience in repairing the flood management dams and dikes in Vietnam. He has extensive experience in dam safety and dam performance site investigations, instrumentation and performance monitoring. Recent work has contributed to the use of remote sensing to measure slope instability, urban construction settlements and mining tailings dams.

Experience

Geotech International Pte Ltd
Managing Director
January 2005 - Present (15 years 3 months)
Singapore

Mekong River Commission
Consultant
2008 - 2010 (2 years)

Asian Development Bank
Team Leader and Consultant
1994 - 2005 (11 years)
Southeast Asia

Team Leader and consultant for various projects concerned with flood risk management and mitigation; and dam safety and rehabilitation. Projects in Northeast India, Tajikistan, Afghanistan, China, Vietnam, Cambodia and other Southeast Asian countries.

UNDP
Chief Technical Advisor
1994 - 2005 (11 years)

South Asia and Southeast Asia

Project management technical direction of various projects concerned with disaster and flood risk management and mitigation; as well as water resource project development. Extensive work in Vietnam, India, and Pakistan.

University of Illinois at Chicago
Professor of Geotechnical Engineering
1969 - 1994 (25 years)
Chicago Illinois

Teaching of graduate and undergraduate courses in Geotechnical Engineering, Transportation Engineering, Hydraulics and Hydrology. Research in the material properties of soils; and dam and dike safety analysis.

Education

University of California, Berkeley
Ph.D., Geotechnical Engineering · (1965 - 1969)

University of Colorado at Boulder
B.S. (Civil Engineering), Civil Engineering · (1961 - 1965)

Colorado School of Mines
Geophysics and Seismology · (1960 - 1961)

BAN THƯỜNG VỤ HỘI CƠ HỌC ĐÁ VIỆT NAM (NHIỆM KỲ 2019-2024)



GS.TS. Đỗ Như Tráng

Chủ tịch

Trường ĐH Công nghệ GTVT

donhutrang2006@gmail.com

ĐD: +84-903225054



TS. Phạm Quốc Tuấn

Phó Chủ tịch – Tổng thư ký

Cty TNHH Tư vấn ĐTXD Điện Lực

Tuanpq81@gmail.com

ĐD: +84-932218599



PGS.TSKH. Vũ Cao Minh

Phó Chủ tịch

Viện Địa chất -VAST

vucaominh@gmail.com

ĐD: +84-936180049



PGS.TS. Nguyễn Sỹ Ngọc

Phó Chủ tịch

Trường ĐH GTVT

cogn1945@gmail.com

ĐD: +84-904364356



PGS.TS. Trần thị Thu Hằng

Ủy viên Thường vụ

Trường ĐH GTVT

tranthuhang.utc@gmail.com

ĐD: +84-+84-915085660



PGS.TS. Đỗ Ngọc Anh

Ủy viên Thường vụ

Trường ĐH Mở địa chất

nado1977bb@gmail.com

ĐD: +84-987723686



TS. Hà Ngọc Anh

Ủy viên Thường vụ

Viện Địa chất -VAST

hangocanh@ymail.com

ĐD: +84-925223388



Ths. KSC. Đỗ Kiên Cường

Ủy viên Thường vụ

Viện Khoa học Công nghệ Mở

dokiencuong9@gmail.com

ĐD: +84-902199697



Ths. KSC. Lê Quang Huy

Ủy viên Thường vụ

Công ty CP Tư vấn XD Điện 1

Le_quang_huy@yahoo.com

ĐD: +84-962595438



Ths. Trần Quốc Thịnh

Ủy viên Thường vụ

Sở Xây dựng Đà Nẵng

thinhdhkt@gmail.com

ĐD: +84-917986968

BAN CHẤP HÀNH HỘI CƠ HỌC ĐÁ VIỆT NAM (NHIỆM KỲ 2019-2024)

TT	Họ và tên	Địa chỉ
1	PGS.TS. Phùng Vĩnh An	Viện Thủy Công - Viện KHTLVN
2	TS. Lê Hoàng Anh	Trường ĐH Công nghệ GTVT
3	PGS.TS. Đỗ Ngọc Anh	Trường Đại học Mở - Địa chất
4	TS. Hà Ngọc Anh	Viện Địa chất - Viện HLKHCN Việt Nam
5	Ths. Huỳnh Thanh Bình	Viện KHCN Giao thông vận tải
6	PGS.TS. Trần Thương Bình	Trường ĐH Kiến trúc Hà Nội
7	Ths. Đỗ Kiên Cường	Viện Khoa học Công nghệ Mở
8	TS. Đinh Quốc Dân	Viện KH Công nghệ Xây dựng - BXD
9	PGS.TS. Trần Thu Hằng	Trường ĐH GTVT
10	Ths. Lê Quang Huy	Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Điện 1
11	TS. Nguyễn Trung Kiên	Trường Đại học Thủy lợi
12	Ths. Hồ Minh Long	Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Điện 1
13	PGS.TS. Nguyễn Xuân Mãn	Trường Đại học Mở - Địa chất
14	PGS.TS. Nguyễn Đức Mạnh	Trường ĐH GTVT
15	PGS.TSKH. Vũ Cao Minh	Viện Địa chất - Viện HLKHCN Việt Nam
16	PGS.TS. Trần Tuấn Minh	Trường Đại học Mở - Địa chất
17	TS. Trịnh Quốc Nghĩa	Tập đoàn SINTEF Na Uy
18	PGS.TS. Nguyễn Sỹ Ngọc	Trường ĐH GTVT
19	GS.TS. Nguyễn Quang Phích	Trường Đại học Văn Lang
20	PGS.TS. Nguyễn Xuân Thảo	Viện Công nghệ Khoan
21	PGS.TS. Đàm Trọng Thắng	Học viện KTQS
22	Ths. Trần Quốc Thịnh	Sở Xây dựng Đà Nẵng
23	GS.TS. Đỗ Như Tráng	Trường ĐH Công nghệ GTVT
24	TS. Lê Thiết Trung	Trường Đại học Xây dựng
25	TS. Phạm Quốc Tuấn	Công ty TNHH Tư vấn đầu tư xây dựng Điện lực
26	PGS.TS. Đoàn Thế Tường	Viện Địa kỹ thuật
27	PGS.TS. Nguyễn Thế Vinh	Trường Đại học Mở - Địa chất

INTRODUCTION ON ROCKFALL PROTECTION STRUCTURE USING PRECAST ARCH SEGMENTS IN KOREA

CHUL WON, LIM^{a*}, DIMITRI PLANTIER^b, LE THOI HUU^c

^a Freyssinet Korea, Seoul, Korea

^b Reinforced Earth Pacific Limited, Hong Kong

^c Reinforced Earth, Hanoi, Vietnam

In Korea, there are many mountainous terrains. Rock slopes are usually reinforced using rock bolts and/or meshes. However, if the exposed slope of the rock is weathered for a long time, rockfall occurs. In the past, cast-in-place concrete box structure was the usual solution for protection against rockfall. However, these structures had some major disadvantages: the traffic had to be stopped because of the support during casting, the construction period was very long, and the construction cost was very high. Recently, precast arch structures are attracting attention as efficient rockfall protection tunnel structures. The construction work is done with a much faster and simpler process of installing the factory-built arch segment on the foundation using one crane. This paper introduces the precast arch rockfall protection tunnel applied in Korea.

Rockfall protection tunnel

The surface of the reinforced slope became weathered and rock boulders fell. After the reinforced slope is weathered, no matter how much the slope is reinforced, rocks falling will continue to occur, so a tunnel should be built to protect the vehicle and people from the rockfall (Fig. 1)



Fig. 1 Precast arch tunnel constructed in the area where rockfall occurs

The rockfall protection tunnel should maintain the traffic to the public during construction and should be constructed quickly. In this case, the precast arch segments are used to construct the tunnel in a very short period of time (Fig. 2).



Fig. 2 Install precast arch segment while maintaining vehicle traffic

Because there was a stream on the left side of the rockfall protection tunnel, arch-shaped columns were used for openness and a full arch shape tunnel was used to cover the road surface and to resist the large earth pressure of the slope (Fig. 3).



Fig. 3 Inside view of precast rockfall protection tunnel

Fig. 4 shows a large rock fell from a slope a few years after the construction of the rockfall protection tunnel. This rockfall was larger than the impact load considered in the design, but the rockfall protection tunnel dispersed the impact thanks to the arch action and there was very limited effect on the structure.



Fig. 4 Rockfall falling on the precast protection tunnel

If the backfilled soil is removed, the precast arch segments can be dismantled by a crane as shown in Fig. 5, and these segments can be moved to another place to construct a bridge or another protection structure.



Fig. 5 Recycling of precast arch segments

A cut-and-cover tunnel constructed near an incised rock slope in urban area

When new urban roads are constructed, a frequent complain of the population is the vehicle noise. In general, low-cost soundproof tunnels are constructed. However, on one project, there was a demand from residents who wanted to establish a park by covering the top of the tunnel with soil and connecting it with the mountains near the road. Also, in order to minimize land purchase costs during urban construction, the rock slope is cut off at a very steep slope (Fig. 6). Therefore, if a precast arch cut-and-cover tunnel is constructed in such a place, it is possible to protect the incidence of the inclined rock slope and reduce the noise caused by vehicle traffic.

A 300m length pre-cast arch cut-and-cover tunnel was designed to meet the requirements of these residents. One additional request was to be able to climb to the park at the upper part of the tunnel by bicycle or walking from the entrance of the tunnel. Therefore, the backfilling works on the precast arch structure were designed as shown in Fig 6. To solve the issue of this asymmetric load, a precast arch segment was combined with a cast-in-place retaining wall. The precast arch segment was designed to be safe from the unbalanced earth pressure by using the reaction force of the retaining wall. In this unbalanced earth pressure condition, F.E.M analysis was necessary to consider the soil-structure interaction in order to design the underground structure.



Fig. 6 Precast arch tunnel adjacent to a steep rock incision in urban area

A precast arch tunnel with a large span in an asymmetrically rock excavation

When cutting mountainous areas, rocks are blasted. This blasting vibration increases the instability of the rock slope and sometimes it can result in the collapse of the mountain as shown in Fig. 7



Fig. 7 Rock slope collapsed due to the blasting vibration

Originally this section was to be constructed with a pre-cast arch cut-and-cover tunnel with a span of 20m and a backfill height of 10m. However, the middle rock slope of the tunnel collapsed, and one side of the rock slope was cut at a gentle angle to stabilize it. Therefore, even if the original design was a structure subject to symmetrical earth pressure, it has to be redesigned to the new site condition with unbalanced earth pressure. Geotechnical analysis showed that even if the unbalanced earth

pressure was applied, the segment thickness was enough to ensure the structural stability even with the initially designed thickness of 450mm and the initial rebar amount (Fig. 8).

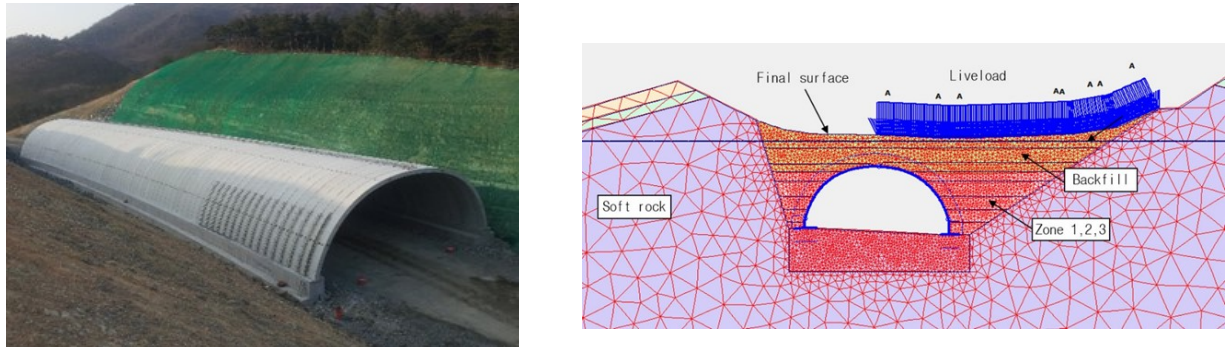


Fig. 8 Large span precast arch tunnel constructed on asymmetric slope section

Possibly more than any other country in the world, Korea is used to construct large span precast arch structures. The following table is a list of applications for large span precast arch structures constructed using precast segments. Large span precast arch structures can also be constructed with thin segments thanks to the soil-structure interactions.

Span	Rise	Thickness	Fill height	Length
19.50	8.50	0.45	5.0	89.23
19.50	7.30	0.40	8.0	77.90
21.80	8.20	0.45	8.0	113.1
21.80	8.20	0.45	7.1	41.0
21.80	8.20	0.45	8.0	100.0
21.80	8.20	0.45	8.0	120.0
23.10	8.00	0.45	2.7	25.0

(Unit : m)

Table 1 Large span precast arch application list constructed in Korea

Precast arch installed on the portal of the tunnel entrance and exit.

Very often tunnel entrance and exit sections are always formed along rock slopes. In such cases, frequent rockfall can occur on the road. It is possible to protect the road against such rockfall by using precast arch segment as shown in Fig. 9



Fig. 9 Precast rockfall protection tunnel constructed at tunnel entrance

Conclusion

There are many mountainous areas in Korea, and there are many rock slopes. These rock slopes often have rockfall due to surface weathering even if they are reinforced. Construction of the rockfall protection tunnel is increasing to protect against these rockfall events. Precast arch rockfall tunnels effectively disperse impact loads and minimize structural damage. It is

expected that the precast rockfall protection tunnel will be used more and more often as it is possible to maintain the traffic during the construction and the overall erection program is significantly shorten.

References

Chul Won, LIM; Dimitri PLANTIER; LE Thoi Huu; Introduction of rockfall protection structure using precast arch segments in Korea, VCRES2019 an ISRM specialized conference

Chul Won, Lim; Innovative Precast Arch Tunnel System Applied to a Korean Expressway. ACUUS HongKong 2018 Conference, pp 695-704.

Chul Won, Lim; Dimitri PLANTIER; An introduction on the increasing usage of precast concrete arch tunnel in Korea, Geotec Hanoi 2019

THÔNG TIN VSRM

Thông tin Hội viên VSRM

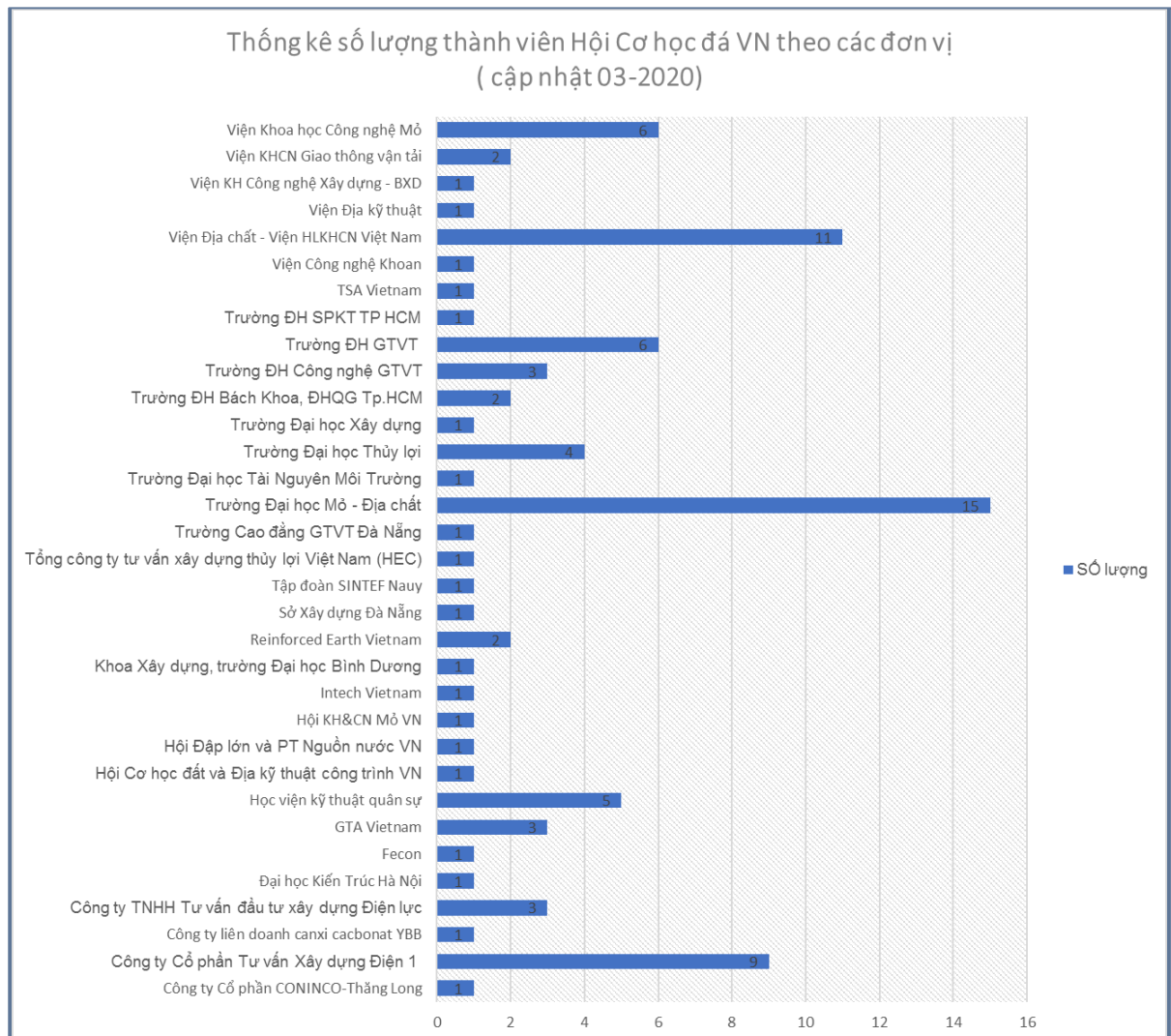
PHẠM QUỐC TUẤN, VSRM

Tính đến cuối tháng 03 năm 2020, Hội Cơ học đá đã xác nhận lại Hội viên của mình bao gồm 93 thành viên. Công tác Kết nạp mới, và xác nhận lại Hội viên là một công tác quan trọng và sẽ tiến hành tiếp tục trong suốt cả nhiệm kỳ.

Xin Kính mời Quý Bạn đọc đăng ký trở thành thành viên Hội Cơ học đá Việt Nam theo cách nhấn vào đường link sau:

<https://docs.google.com/forms/d/1chenfylvUafa1i1X7nNx3ZG0BqmZorxCuToyU8leY/prefill>

Trong các Bảng biểu trình bày trong Báo cáo này, cho thấy công tác phát triển Hội viên sẽ được tiến hành đồng đều trên cả 04 khu vực: Công ty, doanh nghiệp có liên quan đến Cơ học đá và các ngành liên quan; Các Trường đại học, Cao đẳng; Viện nghiên cứu, cơ quan chính quyền có quan tâm; xác nhận lại Hội viên lão thành của Hội mà chưa kết nối lại được.



CÁC CÔNG TY ĐỐI TÁC CỦA HỘI CƠ HỌC ĐÁ VIỆT NAM

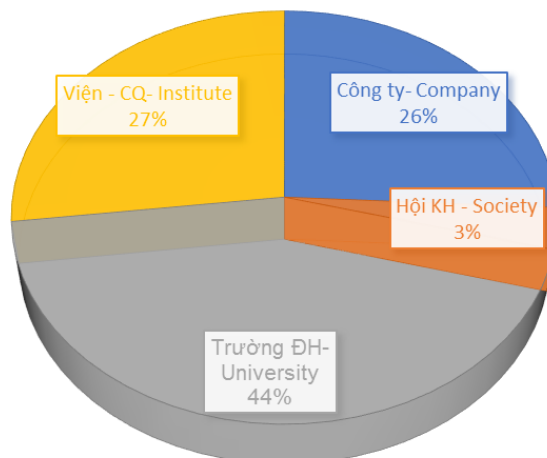
VSRM CORPORATE MEMBER IN 2019



**INTECH VIETNAM INVESTMENT AND
TECHNOLOGY TRANSFER JOINT STOCK COMPANY**
Address : 21st floor Capital Tower Building, No 109 Tran Hung Dao street,
Cua Nam Ward, Hanoi district, Ha Noi city, Vietnam.
Tel : +84.24.22466179 *** Fax: +84.24.62566179
Mobile : +84 982705885
Email : info@intech-jsc.com.vn



BIỂU ĐỒ PHÂN LOẠI CÁC CƠ QUAN CÔNG TÁC CỦA HỘI VIÊN VSRM



PHÁT ĐỘNG CUỘC THI SÁNG TÁC BIỂU TƯỢNG (LOGO) CỦA HỘI NGHỊ CƠ HỌC ĐÁ VÙNG CHÂU Á (ARMS 12TH - 2022) TẠI HÀ NỘI – VIỆT NAM.

BAN BIÊN TẬP

Nội dung, chủ đề sáng tác

- Thông qua hình tượng nghệ thuật khái quát nét đặc trưng của Hà Nội – Việt Nam, nét đặc trưng thể hiện là một Hội nghị chuyên đề về Cơ học đá – Rock Mechanics and Engineering, kết hợp với Logo của Hội Cơ học đá Việt Nam, dòng chữ ARMS 12th-2022, đó là thứ tự Hội nghị và năm tổ chức.
- Biểu tượng (logo) nhằm phục vụ các hoạt động thông tin tuyên truyền, giới thiệu, quảng bá về Hội nghị Cơ học đá vùng Châu Á (ARMS 12th-2022) tại Hà Nội, Việt Nam.

Đối tượng tham dự

- Tất cả các cá nhân, tổ chức trong và ngoài nước có khả năng thiết kế biểu tượng (trừ Ban giám khảo);
- Các tác giả có thể dự thi theo hình thức cá nhân tự do hoặc theo nhóm;
- Độ tuổi của thí sinh là không hạn chế; trường hợp dưới 18 tuổi phải có người giám hộ hợp pháp làm đại diện đủ năng lực, hành vi dân sự trước pháp luật;

Thể lệ:

- Hình thức thể hiện: Thể hiện trên khổ giấy A4 (29,7cmx21cm). Mẫu biểu tượng chính đặt giữa tờ giấy A4 kích thước không quá 15cmx15cm. Phía dưới bên góc trái tờ giấy là thông số màu của biểu tượng, phía dưới bên góc phải tờ giấy là mẫu biểu tượng thu nhỏ (đen, trắng) có kích thước không quá 3cmx 3cm.
- Chữ thể hiện trên biểu tượng: ARMS 12th; Hanoi- Vietnam; 2022;
- Màu sắc: Tối đa 03 màu (không kể màu trắng);
- Bố cục: Chặt chẽ, hài hòa giữa màu sắc và hình khối (Phù hợp với thể loại biểu tượng);
- Số lượng: Không hạn chế số lượng tác phẩm dự thi;
- Một số yêu cầu đối với các tác giả và nhóm tác giả dự thi: Mỗi tác giả hoặc nhóm tác giả dự thi được gửi không hạn chế mẫu biểu tượng. Bài dự thi phải là sáng tác của chính tác giả (hoặc đồng tác giả), không sao chép ý tưởng, không vi phạm bản quyền, không vi phạm Luật sở hữu trí tuệ. Trên bài dự thi không được ký tên hoặc đánh dấu bất cứ ký hiệu nào. Bài dự thi, bản tóm tắt ý tưởng sáng tác gửi tới địa chỉ email Vietrock2015@gmail.com;

Thời gian dự thi: từ ngày 01-01-2020 đến ngày **20/06/2020**;

- Bài dự thi không đúng các quy định trên được xem là không hợp lệ;
- Chấm giải: **sau ngày 20/06/2020**;
- Công bố biểu tượng chính thức và trao thưởng ngày: **sau ngày 20/06/2020**;
- Thành phần Hội đồng chấm thi (Dự kiến): Mời các Hòa sĩ, Kiến trúc sư, Hội viên Hội Cơ học đá VN tham gia làm thành viên Ban giám khảo;
- Hình thức Chấm điểm: Các phương án chấm thi do các thành viên Ban giám khảo thống nhất;

Giải thưởng: Chỉ 01 tác phẩm được chọn làm biểu tượng và giá trị giải thưởng là 01 Suất tham dự mọi sự kiện của Hội nghị ARMS 12th -2022 (với lệ phí toàn bộ lớn hơn 660 USD- Full Registration Fee including Technical Tour), giá trị giải thưởng không được quy thành tiền mặt để trả; Cá nhân và nhóm tác giả được giải không được chuyển nhượng giải thưởng. Chứng chỉ đạt giải của Hội Cơ học đá Việt Nam.

- Quyền sở hữu đối với tác phẩm đoạt giải: Cuộc thi sáng tác biểu tượng (logo) ARMS 12th -2022 không nhằm mục đích kinh doanh. Tất cả các bài dự thi không trả lại tác giả.
- Tác giả phải hoàn toàn chịu trách nhiệm khi xảy ra tranh chấp về bản quyền tác phẩm;
- Ban tổ chức Cuộc thi rất mong nhận được sự nhiệt tình tham gia của tác giả.

Mọi chi tiết liên hệ tại Văn phòng Hội Cơ học đá Việt Nam, Phòng 102, Viện Địa chất – số 84 – Phố Chùa Láng – Đống Đa – Hà Nội – Việt Nam. Tham khảo Bản tin VSRM letters, website: Vietrocknet.org, hoặc TS. Phạm Quốc Tuấn (+84-932218599), email: Vietrock2015@gmail.com.